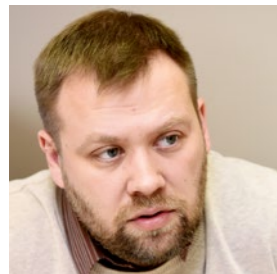


Edgars Kovals,  
SIA "Avesco" enerģētikas  
departamenta vadītājs



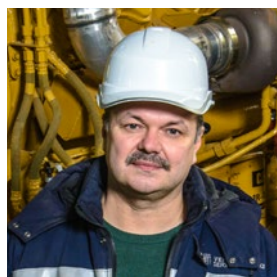
"Projekta unikalitāte slēpjas iekārtas vadības sistēmā, ko esam projektējuši un konstruējuši paši. Sistēma izveidota tā, lai to varētu iedarbināt attālināti, bet ne apturēt. Tā ir specifiska prasība, lai ugunsgrēka gadījumā, pārdegot kabeljiem, nevarētu pēkšņi rasties signāls, kas noslāpē sistēmu brīdī, kad tās darbība visvairāk nepieciešama. Ja pat apkārt viss degs, dzinējs strādās, līdz beigsies degviela – to var izslēgt, vien esot uz vietas."

Andris Zandersons,  
"Pumptechique" valdes  
priekšsēdētājs



"Šajā projektā mēs kopā ar Caterpillar nodrošinājām piemērotākās iekārtas, kuras papildinājām ar klienta vajadzībām pielāgotu vadības programmu, kā arī nodrošinām tās darbību un servisa atbalstu nepieciešamības gadījumā."

Vladimirs Janajevs,  
"Ventamonjaks serviss"  
Ugunsdzēsības sistēmu  
apkalpošanas iecirkņa vadītājs



Izvēloties sadarbības partnerus šajā projektā, viena no svarīgākajām SIA "Ventamonjaks Serviss" izvirzītajām prasībām bija, lai būtu pieejams iekārtas ražotāju pārstāvniecība un atbalsta serviss, kas spēj ātri reaģēt, ja nepieciešama palīdzība iekārtas apkalpošanā.



#### Dūmgāzu caurules

Lai klusinātu dzinēja izplūdes troksni un degvielas sadegšanas produktus izvadītu no telpas, uzstādīta izplūdes gāzu sistēma. Dūmgāzu caurules ir izolētas, jo izplūdes gāzes var sasniegt pat 500 C temperatūru.

#### Degvielas tvertne

Ventspili uzstādītā sistēma ar dīzeļdzinēju spēj darboties arī elektrības pārrāvuma gadījumā. Atbilstoši projektam prasība, dzinējam uzstādītā degvielas tvertnes ietilpība nodrošina sistēmas autonomu darbību 3 stundu garumā, un degvielas līmenis tvertnē redzams tās vadības panelī.

#### Sūknis

Dzinēja mehāniskā jauda ar kardāna pārvadu tiek nodota centrālās sūkņim, kuram jāspēj nodrošināt ugunsdzēsības sistēmām atbilstošus hidrauliskos parametrus. Sūknim ir klasiska, robusta konstrukcija, kas garantē darbību arī kritiskos apstākļos, kā arī, vienkāršo to regulāro apkopi.

#### Dzesēšanas radiators

Dzesēšanas radiators nodrošina optimālu dīzeļdzinēja darba temperatūru un to, lai dzinējs nepārkarstu. Gaisa plūsma caur radiatoru pārsniedz 500 m<sup>3</sup>/min.

#### Caterpillar C27 dzinējs ar 878 kW jaudu

Lai sistēma būtu pilnībā autonoma un spētu darboties elektroenerģijas pārrāvuma gadījumā, izvēlēts sūknis ar dīzeļdzinēju. Tam ir elektroniska vadība un sprauslas, tāpēc dzinējs ir precīzāks, viegli veicama tā diagnostika.

#### Ventilācijas šahta

Dzinēja darba laikā izdalās daudz siltuma, kas caur radiatoru tiek atdots apkārtējai videi. Ventilācijas šahtas palīdz šo siltumu novadīt ārā no telpas.

### IZVĒLOTIES RAŽOŠANAS PROCESAM KRITISKAS IEKĀRTAS IZŠKIRĪGA NOZĪME IR KVALITĀTĪVA SERVISA PIEEJAMĪBAI

Izvēloties sadarbības partnerus šajā projektā, viena no svarīgākajām SIA "Ventamonjaks Serviss" izvirzītajām prasībām bija, lai būtu pieejams iekārtas ražotāju pārstāvniecība un atbalsta serviss, kas spēj ātri reaģēt, ja nepieciešama palīdzība iekārtas apkalpošanā. "Mūsu 20 gadu pieredze ir

pierādījusi, ka vietējais atbalsts ir ļoti būtisks – šajā gadījumā lai nodrošinātu kā visas sistēmas, tā arī dzinēja apkalpošanu. Tas ir tikai normāli, ja projekta gaitā rodas arī dažādas niansētas neparedzētas vajadzības, kas jāizmaina," komentē V. Janajevs. To arī uzsver A. Zandersons: "Šādos projektos ir jārunā par servisa pieejamību un partneriem, kas spēj garantēt uzstādīto iekārtu darbu, nevis zemāko cenu. Varam tikai iedomāties, ar kādām problēmām saskartos lietotājs, ja lētākas cenas

dēļ dzinēju iegādātos, piemēram, no piegādātāja Portugālē. Biznesa vajadzībām, īpaši paaugstinātās bīstamības objektos, ne mazāk svarīgi par pašu precī ir ātra, pilnvērtīga un kvalitatīva servisa pieejamība. Šajā projektā mēs kopā ar Caterpillar nodrošinājām piemērotākās iekārtas, kuras papildinājām ar klienta vajadzībām pielāgotu vadības programmu, kā arī nodrošinām tās darbību un servisa atbalstu nepieciešamības gadījumā."

Reizi mēnesī sistēmai ir jāveic funkcionāla pārbaude, to iedarbinot, bet tās apkopi paredzēts veikt reizi gadā. Ja iekārtu nepieciešams ekspluatēt ilgtermiņā, svarīgi apzināties, vai to būs iespējams uzturēt darba kārtībā arī pēc 10-20 gadiem. Caterpillar saviem produktiem garantē rezerves daļu pieejamību 50 gadu garumā. Ja ekspluatācijā ievēro ražotāja norādījumus un kvalitatīvu degvielu, nopietnāka apkope šādām ierīcēm nepieciešama vien pēc 30 000 darba stundām.



SIA "Avesco" "Caterpillar" pārstāvis Latvijā 2016. gadā pievienojās uzņēmumu grupai "Avesco" Dibināts: 1999.  
Darbinieku skaits: 40  
Vadītājs: Juris Antužs  
Pakalpojumi: Ceļniecības tehnikas un enerģētikas iekārtu tirdzniecība un serviss



SIA "Pumptechique" "AxFlow" grupas uzņēmums Dibināts: 1997.  
Darbinieku skaits: 8  
Vadītājs: Valdes priekšsēdētājs Andris Zandersons  
Pakalpojumi: Industriālo iekārtu tirdzniecība un serviss



SIA "Ventamonjaks serviss" "VK Tranzīts" holdinga uzņēmums Dibināts: 2006  
Darbinieku skaits: 350  
Vadītājs: Valdes priekšsēdētājs Arnis Janvars  
Pakalpojumi ostas termināļiem: produktu izliešana un uzglabāšana krasta rezervuāros, kravu partiju komplektēšana un iekraušana tankkuģos, kā arī nepieciešamās dokumentācijas noformēšana.